



TEMAT: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 44.1 WD**

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań i badań laboratoryjnych (A).

oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach (B))

- wartości efektywnych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie trójosiowym oraz na podstawie dowodów na podobnych terenach

Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór: $E_0 = M^{*p} \cdot \partial - g_{\text{czł}} \partial$ (grunty niespoiste piaski grube, średnie), $\partial = 0,83$ (grunty niespoiste piaski drobne, piaszki $\partial = 0,76$ (grunty spoiste typu B), $\partial = 0,70$ (grunty spoiste typu C), $\partial = 0,56$ (grunty spoiste typu D).

11,0 - przedziały wartości wynikające ze zróżnicowania cech fizycznych różnych typów gruntów w obrębie danej warstwy
(0,55-0,67)
17,8

*1) - dla holocenicznych i plejstocenicznych osadów piaszczysto-żwirowych oraz rzeczno-zastoiskowych, zastoiskowych i deluwialnych łódź i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie,